

**SM-PYÖRÄSUUNNISTUS 2016 KONTIORANNAN ENTISEN VARUSKUNNAN
ALUEELLA; KESKIMATKA 11.6.2016 KLO 16 JA PARIVIESTI 12.6.2016 KLO 10**

1. Kilpailunjohto ja vastuuhenkilöt

Kilpailunjohtaja	Esko Keijonen, puh. 044 3079 721
Tiedottaja	Jaakko Hirvonen, puh. 040 7191 615
TA	Börje Vartiainen KR, puh. 040 5532 769
Ratavalvoja	Jussi Silvennoinen KR, puh. 040 7663 959
Ratamestarit	Risto Karjalainen (keskimatka) Jaakko Hirvonen (pariviesti)
Tuomarineuvosto	Mika Tervala (pj.) RaVa Tomi Hankaniemi Punku Unto Kanerva Rasti-Jyry
Opastus ja paikoitus	Mika Antrela ja Mauno Lavikainen
Info	Tarja Klemetti ja Sointu Hyttinen
Lähtö	Mika Nissinen
Maali	Juho Haaranen
Tuloslaskenta	Erno Aalto
Kuuluttaja	Pertti Ahtiainen KR
Tulostaulu	Vesa Haarala
Palkintojen jako	Jere Penttilä, Kontiolahden kunnanjohtaja (keskimatka)
Palkintojen jako	Hannele Mikkonen, Liperin kunnanjohtaja (pariviesti)
Ensiapu	Jaana Tarkkonen
Käsiohjelma ja tiedotus	Aija Haapala
Pesupaikat	Maija Lipsanen
Ravintola	Mervi Nissinen
Kutsuvieraat	Esko Keijonen

Kilpailussa noudatetaan SSL:n lajisääntöjä ja erillisohjeita sekä järjestäjien antamia ohjeita.

2. Kilpailumaasto ja ajourat

Maasto on pääosin hyväpohjaista tie- ja polkurikasta kangasta. Koska urien kulkukelpoisuus on keskimääräistä parempi, uraluokitus on tehty niin että urien kulkukelpoisuuden erot tulisivat esiin.

Keskimatkalla korkeuserot ovat lyhyemmillä radoilla melko vähäiset, pidemmillä radoilla kohtalaiset. Pariviestin korkeuserot ovat vähäiset.

Maastossa on jonkin verran heikosti näkyviä maastoajoneuvojen uria, joita ei ole merkitty karttaan. Osa tällaisista urista on kuvattu kartalla keltaisella avoimen alueen kuvauksella. Aukeilla alueilla osa urista näkyy heikosti runsaan heinäkavuston vuoksi. Kilpailualueen ajourilla ei ole suoritettu raivauksia. Urille kaatuneet isot puut tai muut etenemistä hidastavat esteet ovat merkitty karttaan violetilla poikkiviivalla.

Kilpailualueella toimineen varuskunnan ja elokuvakylän jäljiltä teiden varsilla on vanhoja, osittain ruostuneita kieltotauluja; kielloista huolimatta uria saa käyttää.

Asuttujen kiinteistöjen piha-alueille meneminen on hylkäyksen uhalla ehdottomasti kielletty.

Molempien päivien kaikki radat käyttävät liikennöityjä teitä. **Noudata liikennesääntöjä ja varovaisuutta.**

Urat ovat pääosin leveydeltään molempiin suuntiin ajamisen mahdollistavia, josta johtuen ratasuunnittelussa ei ole yritetty välttää vastakkaista liikennettä. Noudattamalla oikeanpuoleista väistämistä ja varovaisuutta varsinkin alamäissä vältät haaverit.

3. Kartta

Molempina päivinä kaikissa sarjoissa on käytössä pyöräsuunnistuksen tulostekartta (Mapline), mittakaava 1:10 000 ja käyräväli 5 m. Keskimatkalla sarjoissa H21, D21, H20, H17, H35, H40 ja H45 kartan koko on 30 cm x 30 cm, muissa sarjoissa A4. Pariviestissä kartan koko on A4.

Rastikoodit ovat tulostettu karttaan rastinumeroiden perään.

Kilpailukartat kerätään pois keskimatkan maalissa. Kartat palautetaan kilpailukeskuksessa sunnuntaina viestien jälkeen. Jos haluat, että kartta lähetetään postitse, ilmoita infoon nimi, osoite ja sarja sekä varaa maksu 2 €/lähetys.

Kielletyt alueet

Molempina päivinä karttaan merkityt piha-alueet ovat kiellettyjä. Kilpailijoiden tulee erityisesti kiinnittää huomiota siihen, että asuntoalueella ei ajeta piha-alueilla. Vähäinenkin pihojen kautta kulkeminen johtaa kilpailijan hylkäämisen. Alueella suoritetaan valvontaa. Lisäksi maaliviivan ylitys kesken kilpailun on kielletty kilpailuajan nollautumisen vuoksi!!

4. Ratojen pituudet sekä osallistujien että rastien lukumäärä

Keskimatka

Sarja	Osallistujia	Ratapituus km		Rasteja
		suoraan	lyhintä reittiä	
H21	18	12,8	17,1	23
H35	6	10,3	13,8	19
H40	11	8,2	10,7	20
H45	16	8,2	10,7	20
H50	14	7,4	9,0	18
H55	13	5,9	8,3	16
H60	9	5,9	8,3	16
H65	21	5,0	6,6	16
H70	14	5,0	6,6	16
H75	10	4,7	5,9	8
H20	11	10,3	13,8	19
H17	16	8,2	10,7	20
H15	9	7,4	9,0	18
D21	16	10,3	13,8	19
D35	7	7,4	9,0	18
D40	7	5,9	8,3	16
D45	9	5,9	8,3	16
D50	6	5,0	6,6	16
D55	5	5,0	6,6	16
D60	3	4,7	5,9	8
D65	3	4,7	5,9	8
D70	2	4,7	5,9	8
D20	11	7,4	9,0	18
D17	7	7,4	9,0	18
D15	9	5,9	8,3	16

Pariviesti

Sarja	Joukkueita	Ratapituus km		Rasteja
		suoraan	lyhintä reittiä	
H21	13	4,6 – 4,7	5,9 – 6,3	8 – 10
D21	8	3,9 – 4,0	4,6 – 5,0	7 – 8
H20	4	3,9 – 4,0	4,6 – 5,0	7 – 8
D20	5	3,3 – 3,4	4,6 – 5,0	5 – 6
H17	8	3,3 – 3,4	4,6 – 5,0	5 – 6
D17	3	2,6	3,2 – 3,5	5 – 7
H80	11	3,9 – 4,0	4,6 – 5,0	7 – 8
D80	4	3,3 – 3,4	4,6 – 5,0	5 – 6
H100	9	3,3 – 3,4	4,6 – 5,0	5 – 6
D100	2	2,6	3,2 – 3,5	5 – 7
H120	13	2,6	3,2 – 3,5	5 – 7
D120	1	2,4 – 2,6	3,0 – 3,3	5 – 6
H140	9	2,4 – 2,6	3,0 – 3,3	5 – 6
D140	1	2,4 – 2,6	3,0 – 3,3	5 – 6

5. Lähtöluettelo ja -ajat

Molempien päivien lähtöluettelot sarjoittain löytyvät käsiohjelmasta ja tulostaululta sekä kisojen nettisivuilta: <http://liperintaimi.sporttisaitti.com/suunnistus-ry/kilpailut/sm-pyorasuunnistus-2016/>.

6. Viitoitukset ja niiden värit

Kilpailukeskuksesta (opaspaalulta) on keskimatkan lähtöpaikalle viitoitus keltaisella kuitunauhalla. Pariviestin lähtöpaikka on kilpailukeskuksessa. Lähtöpaikalta K-pisteeseen viitoitus on merkitty molempina päivinä valkoisella muovinauhalla ja viimeiseltä rastilta maaliin valkoisella muovinauhalla.

7. Kilpailunumerot

Kilpailunumerot ovat noudettava infosta. Kiinnitystarvikkeina käytetään nippusiteitä, jotka ovat saatavissa samasta paikasta. Sunnuntain pariviestissä on käytössä eri kilpailunumerot kuin lauantain keskimatkalla, joten kilpailunumerot kerätään pois molempina päivinä maalissa.

Pariviestissä parittomien osuuksien kilpailija käyttää **vihreitä numeroita 201 – 299** ja parillisten osuuksien kilpailija **mustia numeroita 201 – 299**. Numeron väri kertoo kilpailijan osuuden ja numero joukkueen.

Palauttamattomasta numerosta peritään 20 euron maksu.

8. Lähdöt ja varusteiden katsastus sekä pariviestin vaihto

Keskimatkan lähtöön on keltainen kuitunauhaviitoitus. Matkaa lähtöön on n. 400 m. Pariviestin lähtö on kilpailukeskuksessa.

Kilpailijan on varmistettava EmiTag-kilpailukorttinsa toiminta mallirastilla opaspaalun vieressä. Maastoon kilpailija pääsee vain toimivalla lähtöluetteloon merkityllä kilpailukortilla. Ensimmäinen lähtö on lauantaina klo 16 ja sunnuntaina klo 10.

Keskimatkan lähtö tapahtuu seuraavasti:

- 4 min; kilpailija kutsutaan lähtöön ja samalla tarkastetaan pyörä sekä varusteet (pyöräilykypärän käyttö on kaikissa sarjoissa pakollinen)
- 3 min; EmiTag-kilpailukortti nollataan (järjestäjillä on lähdössä varakortteja).
- 2 min; kilpailija voi tutustua mallikarttaan
- 1 min; kilpailija saa ottaa kartan
- 0 min; lähtö tapahtuu lähtökellon merkkiäänestä

Pariviesti

Pariviestin osallistujien nimet ja ajojärjestys sekä käytössä olevat omat EmiTag -kilpailukortit on ilmoitettava Irman kautta pe 10.6.2016 klo 18 mennessä.

Toiminta viestin lähdössä:

Lähdössä toimitaan kuuluttajan ja lähdön ohjeiden mukaisesti. Toimitsijat valvovat EmiTag-kilpailukortin nollaamisen lähtöön sekä vaihtoon mentäessä.

klo 10.00	H21, H80
" 10.10	D21, H20, H100
" 11.30	H120, H17, D20
" 11.40	H140, D80, D100, D120, D140, D17
" 12.00	kilpailun ulkopuolella ilman aikaa ajavat ei-seurajoukkueet

Ensimmäisen osuuden kilpailijat kutsutaan lähtöalueelle 5 minuuttia ennen sarjan lähtöä ja **kilpailijat asettuvat pyöriensä kanssa numerojärjestykseen** lähdön toimitsijoiden ohjeiden mukaisesti. **Kartat jaetaan kilpailijoille karttatelineelle väärinpäin.** Lähtömerkin jälkeen kilpailija saa kääntää kartan, asettaa sen karttatelineeseen ja ajaa kilpailumaastoon K-pisteen kautta. Varaslähdön ottanut joukkue hylätään.

Toiminta viestin vaihdossa:

Vaihtoon tuleva kilpailija ajaa maalin läpi (aika kirjautuu automaattisesti) ja jatkaa vaihtoalueelle, jossa vaihto tapahtuu käsikosketuksella vaihtopuomin yli. Seuraavan osuuden viestinviejä siirtyy karttatelineelle, ottaa oman numeronsa ja osuutensa mukaisen kartan telineestä ja ajaa K-pisteen kautta osuudelleen. Vaihtoon tullut kilpailija siirtyy välittömästi leimantarkastukseen ja luovuttaa karttansa maalin toimitsijoille. Vaihtoon tullut kilpailija siirtyy uudelleen vaihtoalueelle seuraavaa osuutta varten EmiTag-kortin nollauksen kautta. Jos oma kartta on vahingossa viety, niin vaihdon toimitsijalta saa uuden oman osuuden kartan; menetettyä aikaa ei hyvitetä lopputuloksissa. Pois kerätyt kartat luovutetaan takaisin kuten keskimatkalla.

Maalisuora on jaettu narulla kahteen kaistaan; oikeanpuoleista kaistaa tullaan vaihtoon ja vasenta maaliin.

Pyörien testaus ja verryttelyajo kilpailujen aikana on sallittu kilpailukeskusalueella vain urheilukentällä. Muu kuin kilpailuun liittyvä liikkuminen on hylkäämisen uhalla kilpailumaastossa kielletty su 12.6.2016 klo 13 saakka.

9. Leimausjärjestelmä

Kilpailuissa käytetään EmiTag leimausjärjestelmää. Kilpailijalle, joka ei ole ilmoittanut kilpailukorttinsa (ranneke) numeroa varataan vuokrakortti, joka on noudettavissa infosta hintaan 5 euroa/päivä. Kadonneesta kortista peritään 90 euron maksu. Ilmoitetun EmiTag -laitteen muutosmaksu 2 €/muutos. **Kilpailija vastaa siitä, että hän käyttää vain hänelle merkittyä toimintakuntoista kilpailukorttia (erityisen tärkeää tämä on viestissä)!**

Rastileimauksessa järjestäjä korostaa, että leimasintolppiin ei saa nojata tai muuten ottaa tukea. Leimaus onnistuu leimasinta koskettamatta jopa molemmilta puolilta tolppaa. Tutustu leimaukseen kilpailukeskuksen mallirastilla. Kilpailuun lainakortilla osallistuja, muista palauttaa kilpailukortti infoon välittömästi kilpailun jälkeen!

10. Rastit ja leimaus

Kaikki rastit ovat sijoitettu ajouran viereen. EmiTag-leimasinlaite on kiinnitetty 120 - 130 cm korkeaan puutolppaan, rastilippu on leimasimen alapuolella. Rastikoodit ovat merkittynä leimauslaitteeseen sekä molempiin suuntiin ajouralla rastitolpan

kylkiin. Kilpailukeskuksen mallirasti vastaa maastossa olevia rasteja.

11. Keskeyttämiset

Keskeyttäneiden on ehdottomasti ilmoitauduttava maalissa.

12. Maali

Viimeiseltä rastilta on viitoitus maaliin. Kilpailussa ei käytetä maalileimausta, maaliin tulo rekisteröityy EmiTagin kautta maaliviivalla.

Maali suljetaan lauantaina klo 20.00 ja sunnuntaina klo 14.00.

13. Ensiapu

Lääkäripäivystys on Joensuussa Pohjois-Karjalan keskussairaalassa, ensiapupoli-klinikan puh. 013 171 3300. Ensiaputarvikkeita on saatavissa infosta.

14. Käymälät, pukeutuminen, peseytyminen ja pyörien yösäilytys.

Käymälät ovat kilpailukeskuksessa.

Peseytyminen tapahtuu kirkasvetisessä Höytiäisessä. Suihkut ovat käytettävissä lauantaina Ah-keskuksessa klo 18.30 jälkeen sekä sunnuntaina koko päivän. Kilpailualueella toimiva Matkailuyritys Sport Bed Oy tarjoaa tiloissaan myös muille kuin majoittujilleen mahdollisuuden maksulliseen suihkuun (1,50 €/hlö).

Pyörien yösäilytys on mahdollista lukitussa tilassa kilpailukeskusrakennuksen alakerrassa. Säilytykseen pyörät on jätettävä lauantaina klo 19.30 mennessä. Pyöräsäilytyksen ovi avataan sunnuntaina klo 8.30.

15. Palkinnot

Molempien päivien mitalistit ja plakettien saajat palkitaan välittömästi tulosten selvittyä. Sarjojen voittajat palkitaan kumpanakin päivänä kunniapalkinnolla (Kupilka-tuotteilla ja Lipstikan ruisleivällä). Jaosta ilmoitetaan kuulutuksella.

16. Ravintola

Kilpailukeskuksessa myydään molempina päivinä kahvia, virvokkeita ja pientä syötävää. Matkailukeskus Sport Bed Oy valmistaa molempina päivinä lämpimän aterian kahvin ja virvokkeiden myynnin lisäksi.

17. Muuta

Kaikkia viestiratoja voi ajaa (ilman ajanottoa) muodostamalla kahden henkilön joukkueita ja ilmoittautumalla infoon lauantaina 11.6.2016 klo 19 mennessä (karttamaksu 30 €/joukkue). Kaikkien ratojen yhteislähtö sunnuntaina klo 12.

Kilpailukeskuksen P-alueella urheilukentällä sekä Ah-stadionilla voi yöpyä lauantain ja sunnuntain välisen yön matkailuautoissa, -perävaunuissa tai teltoissa.

Yöpymisalueen ulkopuolella liikkuminen on ehdottomasti kielletty ennen sunnuntain klo 14.

Kilpailualue ja -kartta ovat harjoitteluun käytettävissä sunnuntaina maalin sulkemisen jälkeen. Sekä ratakarttoja voi sunnuntaina viimeisen lähdön jälkeen ostaa 5,00 €/kartta kilpailutoimistosta.

Keskimatkan kilpailua voit seurata myös livenä osoitteessa <http://live.oriento.fi>.

Onnistunutta kilpailua toivottaen!

LIPERIN TAIMI SUUNNISTUS RY.